

## **Pour une parfaite vision périmétrique : HENSOLDT permet aux soldats de voir à travers le blindage**

**Paris, le 12 juin 2018** – Sur le salon Eurosatory 2018 à Paris, le fournisseur de solutions de capteurs HENSOLDT présente son nouveau système à base de capteurs assurant la perception locale de la situation (Local Situational Awareness System – LSAS) pour véhicules blindés à roues et à chenilles. Ce système sera disponible soit en tant que mise à niveau, soit en tant que solution pour véhicules neufs. Sa finalité est d'éviter les points faibles que constituent les canaux de vision directe à bord des véhicules blindés, sans toutefois réduire la performance optique des opérations de reconnaissance. Au regard des menaces asymétriques actuelles que constituent par exemple les engins explosifs improvisés (EEI) ou les drones, les soldats peuvent ainsi rester à l'abri dans le véhicule sans pour autant perdre l'orientation et la perception de la situation en matière de sécurité.

« C'est ce que nous appelons le 'blindé transparent'. Ce système a vocation à remplacer l'œil humain », déclare Marc Krause, chef de projet. Grâce à ses modules de détection, chacun doté d'une caméra de vision diurne de très haute résolution et de deux modules d'imagerie thermique non refroidis (UCM), le LSAS est capable de reconnaître de jour une personne à 300 mètres. « Notre caméra thermique non refroidie est déjà intégrée à certains de nos produits et a déjà fait ses preuves au combat. Un troisième UCM à champ de vision plus restreint sera également disponible en option. Celui-ci permettra à l'utilisateur de reconnaître de nuit également une personne à 300 mètres. »

Ce système bénéficie d'une conception modulaire. Chaque module de détection couvre une zone de 97 degrés. En fonction des souhaits du client, HENSOLDT propose pour chaque système de véhicule jusqu'à six modules de détection qui surveillent l'environnement du véhicule selon une couverture par chevauchement. La modularité du système s'étend également aux possibilités d'intégration de capteurs supplémentaires : la pose de capteurs d'assistance, tels que pour la détection de snipers ou de lasers, ne nécessite par exemple par de percages supplémentaires du blindage. L'architecture système, notamment l'interfaçage, est de conception très ouverte et répond à l'accord de standardisation STANAG 4754 de l'Otan (Architecture générique de véhicule – NGVA).

Il sera donc possible de communiquer avec chaque composant à interface homme-machine (IHM) répondant aussi à ce standard. Ceci permettra aux soldats d'utiliser aussi bien des écrans que des tablettes ou des lunettes de réalité augmentée. De plus, l'interface NGVA offre la possibilité de mettre à disposition d'autres systèmes des données provenant de l'ensemble du réseau du véhicule. Cette même interface du LSAS permet également de visualiser dans l'IHM en réalité augmentée des données externes depuis le réseau du véhicule, comme par exemple une carte de situation avec des marqueurs d'objets ou de position issus du système de gestion de combat BMS.

Associé à un concept IHM intuitif, le LSAS couplé à un réseau NGVA met les données disponibles à bord du véhicule à la disposition individuelle de chacun des membres de l'équipage.

« Tout le monde n'est pas capable de maîtriser le défi que représente le traitement d'énormes quantités de données de plusieurs gigabits par seconde tout en faisant tourner des algorithmes pour l'assistance de l'utilisateur », déclare Marc Krause.

Sur le salon Eurosatory, HENSOLDT présente un modèle fonctionnel issu de la phase de conception sur un véhicule de transport de troupes EAGLE 6x6 de General Dynamics European Land Systems. Ce système illustre la haute performance optique de la caméra de vision diurne dont fait preuve le produit final et en démontre les possibilités de commande intuitive.

Le premier prototype du système sera disponible sur le marché à partir de la fin de 2019; la production en série est prévue en 2020.

Venez nous rendre visite sur le stand extérieur HENSOLDT : Pe6b C170 ! Le véhicule EAGLE 6x6 équipé du LSAS de HENSOLDT est stationné dans le hall 5a sur le stand E839.

## À propos de HENSOLDT

HENSOLDT est un pionnier de la technologie et de l'innovation dans le domaine de l'électronique de défense et de sécurité. L'entreprise, dont le siège est à Taufkirchen près de Munich, compte parmi les leaders du marché des solutions de capteurs civils et militaires et développe de nouveaux produits permettant de lutter contre les menaces diverses au moyen d'approches disruptives dans les domaines de la gestion de données, de la robotique et de la cybersécurité. HENSOLDT réalise un chiffre d'affaires annuel de plus d'un milliard d'euros avec un effectif de quelque 4 300 employés.

[www.hensoldt.net](http://www.hensoldt.net)

## Légende

HENSOLDT présente son système de vision périmétrique de la situation locale à Eurosatory pour la première fois.

Photo : HENSOLDT

## Contact presse

Carina Siegmund

Tél.: +49 (0)7364 9557 531

[carina.siegmund@hensoldt.net](mailto:carina.siegmund@hensoldt.net)

---

**Detect and Protect.**